

製造業対抗 ミニ四駆大会 SAKU メッセ杯 ルールブック



改定履歴			
改定	改定日	作成者	注釈
2.0	2023/9/14	MACHICOCO	初版
3.0	2024/2/29	MACHICOCO	改定
4.0	2024/7/8	MACHICOCO	改定
5.0	2025/4/16	MACHICOCO	改定
6.0	2025/6/14	MACHICOCO	改訂
7.0	2025/8/6	MACHICOCO & SAKU メッセ	改訂

目次

1.	ルールブックについて	2 p
2	開催理念	2 p
3	イベント参加について	2 p
4	競技車 出場資格規定	3 p
5	競技コース	4 p
6	車体検査	5 p
7	レース操縦について	5 p
8	レース運営について	5 p
9	メディア取材について	6 p
10	禁止事項について	6 p
11	競技・判定	6 p
12	審査・表彰	6 p
13	免責事項	7 p

1. ルールブックについて

- (1) 本書は 2025 年 10 月 2 日、3 日開催 製造業対抗ミニ四駆大会 SAKU メッセ杯のルールブックである
- (2) 開催概要
開催日：2025 年 10 月 2 日・3 日
会場：佐久市総合体育館（SAKU メッセ会場内）
- (3) 主催：SAKU メッセ 2025 実行委員会
協賛：佐久市工場協会
運営協力：ザ・クラフターズ
ルールブックに関する問い合わせ
お問い合わせについての回答情報は公平さを期すため、運営側の判断で全エントリーチームに共有することがあります。
- (4) お問い合わせ先
SAKU メッセ 2025 実行委員会 一般社団法人 佐久産業支援センター内事務局
担当：野口、丸山
〒385-0051 長野県佐久市中込 2336-1
ワークテラス佐久 101
TEL：0267-54-8171 FAX：0267-54-8172
Email：well-being@soic.or.jp

2. 開催理念

- (1) 目的
 - ・製造業全体の活性
大会を通じて面白いモノづくりにチャレンジする人を増やす
モノづくりに携わる人の士気を上げる、モノづくり魂に火をつける
若手が率先して製造業を盛り上げる文化を作る
横つながりを増やしビジネスの枠を広げる
 - ・モノづくりの世界に人を惹き込む
学生とのつながりを作る
業界の面白さを魅せて“やりたい！”と思わせる
子供たちにモノづくりを楽しむ大人を見せる
- (2) コンセプト
技術を見せる！大会を観せる！技術者を魅せる！

3. イベント参加について

(1) 出場者の対象

佐久広域の企業及び学生、SAKU メッセに参加する企業および当委員会が認めた団体

(2) 大会出場費 企業：20,000 円

学生：無料

公式コントローラーBobby：13,200 円

※ただし、学生の Bobby はレンタル（貸出）とする

(3) 出場者の対象出場条件

イベント開催理念に共感し、目的意識を共有できること

- ・レースに使用するミニ四駆車体に自社・自分の技術の一つ以上入れること
- ・Bobby を用いて、電力制御ができる車体をレースで使用する
- ・レースに使用するミニ四駆車体の面白さをアピールできること

(4) 出場企業 PR

- ・各企業展示ブースでの出展、技術アピール(任意)
- ・ミニ四駆の会場で各企業の PR、ミニ四駆のアピール資料等のパネル展示（サイズは A2、デザインコンテストの投票用紙も兼ねる）

(5) 見学者

- ・老若男女問わず面白いことに巻き込まれたい人

4. 競技車 出場資格規定

(1) 競技車の種類

自社、自分の技術の一つ以上入れたミニ四駆であれば不問

購入品を組み合わせで作るのは NG

自社、自分で加工した（作った）部品をミニ四駆に搭載すること

改造は自由

※過去の大会で使ったミニ四駆そのままでの出場は不可

(2) 競技車の車体寸法

- ・最低地上高 2mm 車高 150mm 以下 車幅 115mm 以下

(3) モーター仕様について

- ・本大会では、操作ユニット「Bobby」の保護および競技の公平性を確保するため、使用できるモーターを以下の通り制限します。

使用可能なモーター(すべてタミヤ純正品に限る):

- ノーマルモーター
- トルクチューンモーター各種(例:PRO、2 など)
- アトミックチューンモーター各種(例:PRO、2 など)
- レブチューンモーター各種(例:PRO、2 など)

※「各種」とは、タミヤ製でシリーズにより「PRO」「2」などの記載がある型番を含むものを指します。

※すべて、ミニ四駆用として公式に販売されているタミヤ純正モーターに限ります。

- ・使用禁止モーター:

- タミヤ純正でも「〇〇ダッシュ」と記載のあるモーター
(例:パワーダッシュ、ライトダッシュ、ハイパーダッシュ等)
- タミヤ社製以外のモーター(例:中国製の高出力モーター等)

※非正規モーターの使用は、車両や設備の損傷、特に「Bobby」リレーの焼損リスクが非常に高いため、禁止とします。

モーター違反が発覚した場合の対応: 大会当日の車検において、使用禁止モーターが確認された場合は、その場での交換を求めます。交換ができない場合、または再検査を拒否された場合は、失格とします。

充電器について:

使用する充電器は、運営が指定する「推奨充電器」のみとします。非推奨の急速充電器または高出力型充電器を使用した結果による故障・損傷については、運営のサポート対象外となります。

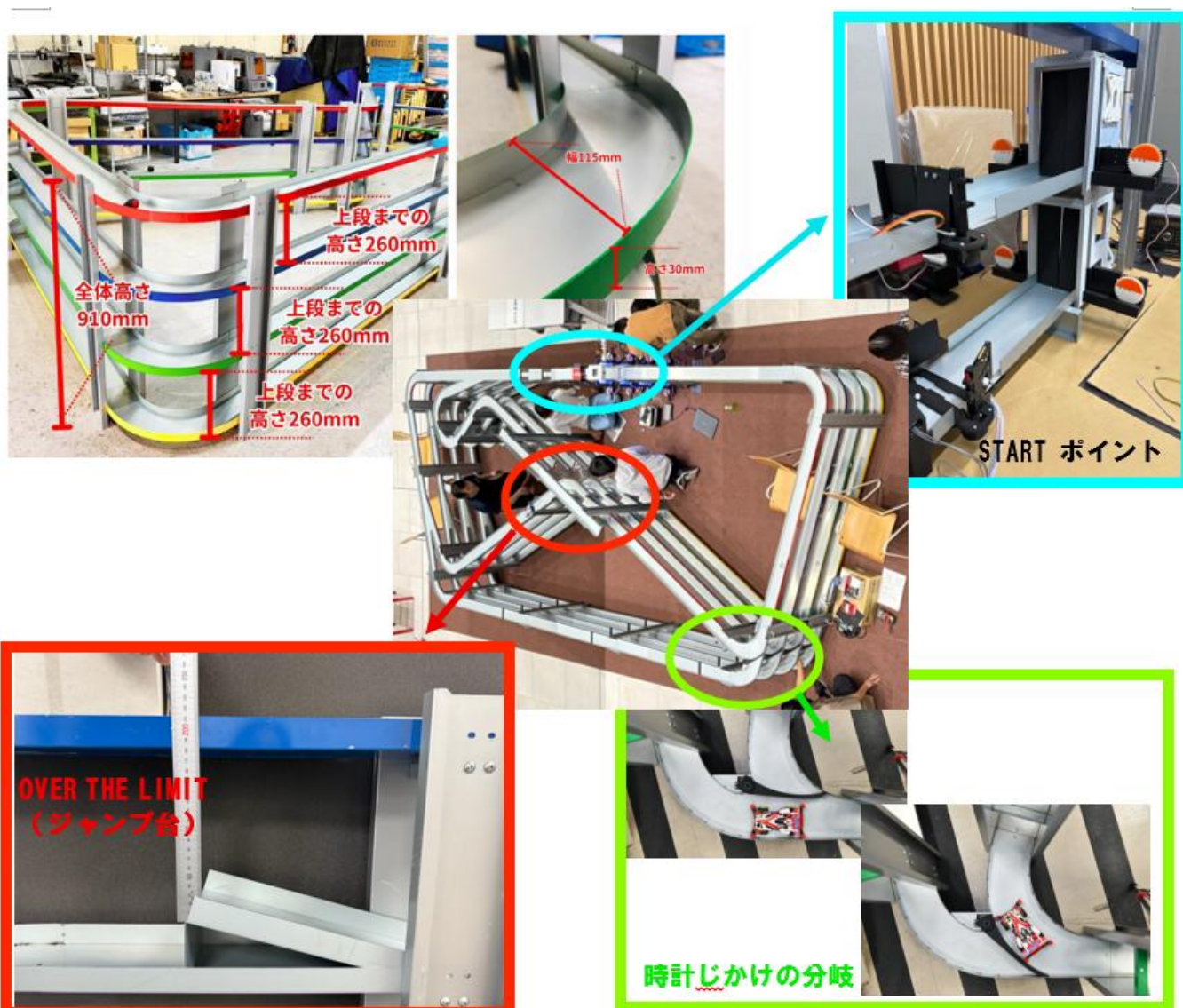
- ・ Bobby のレンタルについて
使用後、検品を行います。使用上の問題がなければそのまま返却、修理など必要となった場合は後日、修理費用を請求させていただくこととなりますのでご承知おきください。

(4) 電池・電力制御

- ・ Bobby を使用すること
※Bobby 本体の改造は禁止
- ・ 会場内に電源コンセントはあります。都度 Bobby の充電は可能です。

5. 競技コース

- (1) 定義
本大会で使用する環状コースのことを「サーキット」と呼ぶ。
- (2) 使用するサーキット
大会全体においてサーキット 1 個のみを使用する
- (3) サーキット
ザ・クラフターズが設計製作。制御などギミック（仕掛け）を追加
仕様は以下の通り
 - ・ 1 週約 18 メートル
 - ・ コース幅 115mm、コース側面高さ 30mm、全体高さ 910mm、上段までの高さ 260mm
 - ・ トラップあり。走行時に現地にて確認してください。



6. 車体検査

- (1) 技術検査
 - ・アピールシートに基づき、出場車体にその技術が組み込まれていることを確認
- (2) アピールシート
 - ・大会 7 日前までに提出アピールシートは各車体及び企業、団体の紹介を MC にて行うために必須となります。提出されない場合は紹介ができませんのでご了承ください。
- (3) 規定の車体寸法以内であることを確認

7. レース操縦について

7-1 操縦時の注意点

- ・操縦者専用エリア内で操縦すること
- ・レース中は操縦者以外は車体に触らないこと
- ・車体がコースアウトした場合は操縦者自らがサーキット上に車体を戻すこと
コースアウトした車体を戻す場合、操縦端末（Bobby 送信機）はボリュームを 0 に戻し、指定の場所に置いてから車体の場所へ移動し、コースに戻すこと。
守らなかった場合は失格となる。
- ・サーキットの内側に車体が落ちた場合は、大会サポーターがコースに復帰させる。

7-2 操縦時以外の注意点

- ・大会中の指定場所以外での走行は禁止
※指定場所：ドライバーズエリア

7-3 以下の状況になった場合に失格となります

- (1) 進行妨害
 - ・次の操縦者が出場 3 分前には待機所にいなかった場合
 - ・スタート前に車体の準備が整っていない場合
 - ・制限時間を超えたにも関わらず、サーキットから自チームの車体を取り除かなかった場合
- (2) ルール違反
 - ・レース中に操縦者/サポーター以外の関係者が車体を触った場合
 - ・操縦者専用エリア外で操縦した場合
- (3) 走行不能
 - ・電池切れとなった場合
 - ・車体破損によりレース続行不能となった場合
 - ・車体の不具合により続行不能となった場合
- (4) 他者妨害_・他の競技者やレースを故意に邪魔した場合
- (5) 器物損壊_・サーキットを著しく破壊した場合、またその可能性がある場合
- (6) マナー_・運営の指示に従わなかった場合
 - ・子ども達のお手本となるような大人として、あまりにも逸脱した行為を行う場合
 - ・製造業、モノづくりを楽しんでいない人
 - ・レースを楽しんでいない人
 - ・ケンカする人

8. レース運営について

- (1) 出場者
 - ・16 チーム（予定）
- (2) 運営：ザ・クラフターズメンバーによる大会実行委員会が進行を行う
- (3) 試走
大会当日、指定された練習時間に試走を行う
- (4) 競技形式　・サーキットの仕様上、1 度のレースで 4 台同時走行する

- ・トーナメント方式の対戦形式（敗者復活レースあり）
- (5) 走行ルール・各車体の走行ルールは操縦前にくじ引きで決定
- (6) 周回数
 - ・5 周の順位を競う
- (7) 制限時間
 - ・1 レース最大 5 分
- (8) 敗退後
 - ・敗退後は一般見学者や、他の企業との交流に努め、表彰式までイベントに参加すること（レース結果に関わらず授与できる賞も設けています）

9. メディア取材について

- (1) 取材前
 - ・(株) MACHICOCO まで事前アポイントをとること
 - ・当日持ち込み機材を連絡すること
 - ・当日取材企業名・人数・名前・訪問時間を連絡すること
 - ・当日運営者に取材する際には時間制限を設けさせていただくことがあります
- (2) 当日取材
 - ・受付にて取材社名・人数・名前を申し出ること
 - ・当日メディア用区画を設置しているため、その中でのみ固定カメラ／三脚等を使用すること
 - ・コース付近での場所取りなどはお控えください。（観客の妨げとなるため）
 - ・コース付近での撮影の場合は、観客の視界を遮らない場所からお願いします。
 - ・立ち入り禁止区域（パーテーション内）には立ち入らないこと
 - ↳撮影がしたい場合は、(株) MACHICOCO スタッフに相談すること

10. 禁止事項

- (1) 虚偽の情報を提示する行為
- (2) 大会中にスタッフの指示に従わない行為
- (3) 大会内での宗教・団体への勧誘行為
- (4) 公序良俗に反する行為、その他法令に違反する行為、またはそれらの恐れのある行為
- (5) 会場内の設備、スタッフや参加者に損害・被害を及ぼす可能性のある行為

11. 競技・判定

- (1) トーナメント制
- (2) 1 レース 4 台までとしてコースを走行
- (3) 5 週走り切った順で順位を決める

12. 審査・表彰

- (1) 審査員
主催団体：SAKU メッセ 2025 実行委員会
- (2) 審査項目
 - ☆レース勝者☆
優勝・準優勝・3 位
審査方法：レース順位によって決定
 - ☆マシンデザインコンテスト☆
審査方法：SAKU メッセ参加者による投票

- A：競技車の技術表現力
B：競技車のデザイン力（美観）

13. 免責事項

- ・荷物・貴重品などの管理は各自で行なってください。
大会中の盗難、紛失、破損などの事態が発生しても運営側は一切責任を負いません。
- ・参加者が故意または故意・加害を問わず大会会場の設備、壁、備品などを破損、汚損、紛失などされた場合は参加者に弁償していただきます。
- ・参加者が大会運営中に本人以外の第三者に損害や被害を与えた場合、当該参加者は速やかに運営スタッフに報告し、自己責任のもと解決することとします。
運営側は一切の責任を負いません。
- ・大会中に第三者との間に事故または争いが生じる、または生じる恐れがある場合、当該参加者は速やかに運営側に報告し、自己責任のもと解決することとします。
運営側は一切責任を負いません。
- ・大会参加にあたり発生した各種トラブル（怪我及び事故、車体の破損、貴重品盗難等）には、運営側は一切責任を負いません。
- ・大会参加において懸念される損害を補填する保険には各自で必要に応じて加入してください。
- ・如何なる事情があっても参加費の払い戻しは行いません。
- ・エントリー後の参加辞退は棄権扱いとなります。
- ・このルールブックの内容は、状況によって変更する場合がございます。
- ・大会の様子は配信や写真撮影等を行い、広報などで使用いたしますことご承知おきください。